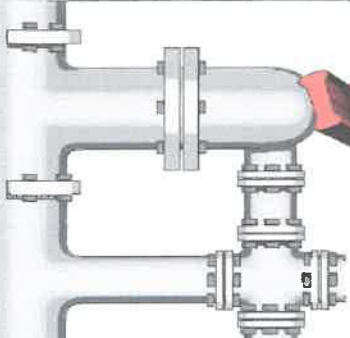




Inst - Projekt
Pracownia Projektowa
45-475 Opole, ul. Orzechowa 31
tel. 77 402-77-05, 603-070-789
mail: instprojekt@gtn.pl
godz.: 7:00 - 20:00
NIP: 754-109-97-75

Temat:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Obiekt:

Budowa sieci gazu n/c
przy ul. Przemysłowej, Karola Marcinkiewicza
oraz przy al. Zygmunta Krasińskiego
w Lesznie

Projektant:

mgr inż. Bożena Żurek
mgr inż. Bożena Żurek
Uprawnienia projektowe
nr 178/85/OP, 16/95/OP, 353/94/OP
w zakresie instalacji
i sieci sanitarnych bez ograniczeń

Data:

Kwiecień 2026r

KARTA UZGODNIENÍ

Urząd Miasta Leszna
Wydział Infrastruktury Miejskiej
Miejski Zarząd Dróg

URZĄD MIASTA LESZNA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

OPINIUJE

POZYTYWNIIE / NEGATYWNIE
BEZ UWAG / Z UWAGAMI

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zobowiązana jest zawiadomić pisemnie
tut. MZD oraz KMP w Lesznie o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Data 11 MAJ 2026

p.o. Z-ca Naczelnika
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Kierownik Miejskiego Zarządu Dróg
Przemysław Wieklik

ZATWIERDZENIE

Organ Zarządzający Ruchem
Prezydent Miasta Leszna

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu ZATWIERDZAM w całości, w części
..... bez zmian/ze zmianami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu INF - 2R, 7221, 88, 2026

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.12.2027

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data 12 MAJ 2026

PREZYDENT
MIASTA LESZNA

Grzegorz Rusiecki

Leszno, dnia 6 maja 2026 roku

Opinia

dotycząca projektu organizacji ruchu

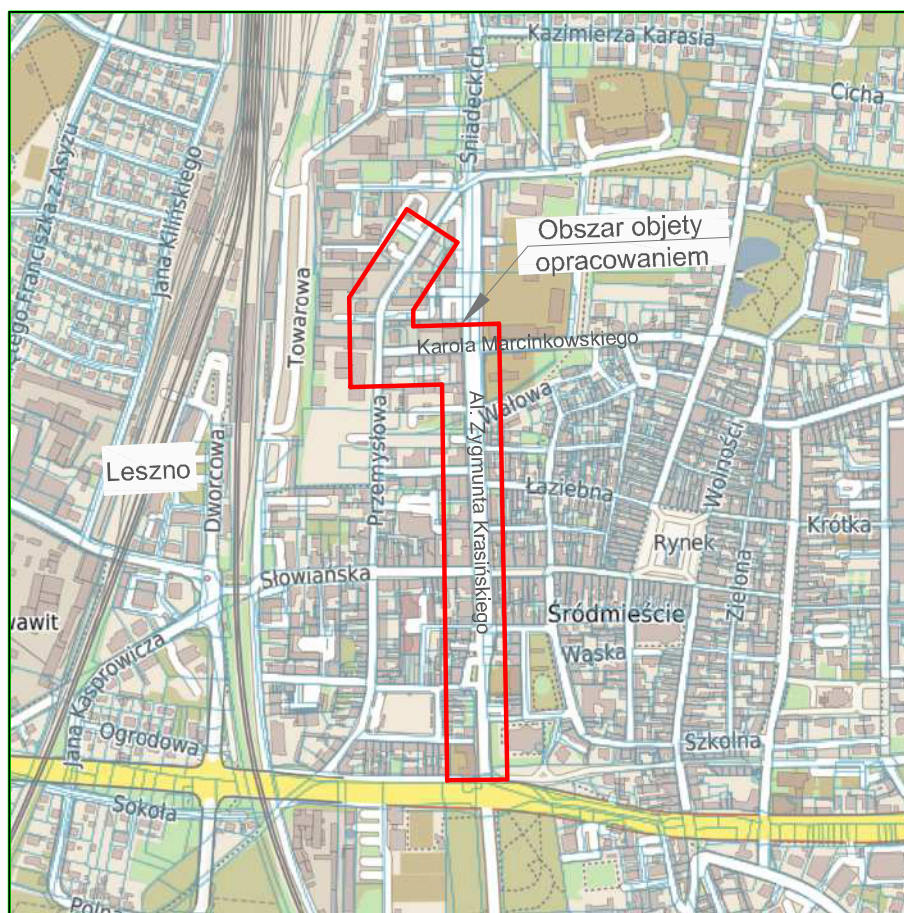
„budowa sieci gazu n/c przy ul. Przemysłowej, Karola Marcinkowskiego oraz przy
al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie”

Przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w Lesznie
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
nadkom. *Lukasz Marciniak*

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10000



OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu
na czas budowy sieci gazu n/c
przy ul. Przemysłowej, Karola Marcinkiewicza
oraz przy al. Zygmunta Krasińskiego w Lesznie

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r, poz. 2311)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- 1.4. Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci gazu n/c przy ul. Przemysłowej, Marcinkiewicza oraz przy al. Krasińskiego w Lesznie.

3. Projekt oznakowania robót drogowych

W związku z budową sieci gazu n/c przy ul. Przemysłowej, Marcinkiewicza oraz przy al. Krasińskiego w Lesznie wystąpi konieczność zajęcia na okres do **60 dni** odcinków pasa drogowego przy w/w ulicach w kolejnych etapach, tak jak to zostało przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym.

3.1. Charakterystyka drogi:

Ul. Przemysłowa jest drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy oraz odcinkowo występującym pasem zieleni po jednej stronie ulicy. Jest to droga znajdująca się w terenie zabudowanym. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m, w tym szer. jezdni to ok. 6,6m, chodnika ok. 1,8-2,5m oraz pasa zieleni o szer. ok. 1,8m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Marcinkowskiego jest drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem z kostki betonowej po dwóch stronach ulicy. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m, w tym szer. jezdni to ok. 8m, chodnika - 2,5m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu drogowego jest małe wzrastające do średniego.

Al. Krasińskiego jest drogą powiatową dwujezdniową o ruchu dwukierunkowym, rozdzielonym pasem zieleni wraz z chodnikiem dla pieszych po środku. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast chodniki wykonano z kostki betonowej. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 23-24m, w tym szer. jezdni to ok. 5,6m, chodników od ok. 1m do 2,5m oraz pasów zieleni o szer. ok. 2,4m wraz z chodnikiem szer. ok. 3,6m. Na odcinku od ul. Różanej w kierunku ul. w kierunku al. Jana Pawła II ulica przechodzi w drogę jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym z dwoma pasami dla każdego z kierunków. Natężenie ruchu jest duże.

3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W związku z prowadzonymi pracami mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pieszych i pojazdów oraz zagrożenia wynikające z pracy sprzętu oraz pracowników wykonawcy robót w pasie w/w dróg.

3.3. Projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

W obrębie prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane na planie w odcieniach kolorów szarości.

Prace prowadzone będą wzdłuż oraz w poprzek pasa drogowego w jezdni, chodniku oraz w pasie zieleni.

Roboty prowadzone będą etapami za pomocą wykopów wąsko przestrzennych szer.1m oraz przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi. Przejście w obrębie zjazdów do posesji oraz dróg bocznych należy prowadzić w sposób umożliwiający dojście lub dojazd do posesji po poprzednim uzgodnieniu z właścicielami posesji.

Należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach na 5 dni przed planowanym terminem robót.

Prace podzielone zostały na 9 etapów:

Etap 1:

W etapie 1 prace prowadzone będą na odcinku ok. 80m przy ul. Przemysłowej. Prace wzdłuż jezdni projektuje się wykonać w wykopie otwartym. W poprzek jezdni przewidziano wykonanie robót metodą przecisku lub przewiertu z zachowaniem przejazdu wzdłuż ul. Przemysłowej.

Przed robotami, przy ul. Przemysłowej, w odległości 50m projektuje się znaki A-14 (roboty drogowe) oraz odpowiednio A-12b/c (zweżenie jednostronne) oraz znaki B-33 Ograniczenie do 30 km/h. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych). Etap 1 przedstawiono na rysunku nr 1.

Etap 2:

W etapie 2 prace prowadzone będą na odcinku ok. 110m przy ul. Marcinkowskiego. Prace w jezdni projektuje się wykonać odcinkowo w wykopie otwartym oraz odcinkowo za pomocą przewiertu pomiędzy komorami technologicznymi. W chodniku prace przewidziano wykonać w wykopie otwartym. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych). Etap 2 przedstawiono na rysunku nr 2.

Etap 3:

W etapie 3 prace prowadzone będą na odcinku ok. 160m przy al. Krasińskiego w kierunku al. Jana Pawła II. Prace w jezdni projektuje się wykonać za pomocą przewiertu pomiędzy komorami technologicznymi. W chodniku prace przewidziano wykonać w wykopie otwartym. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3c, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. Dodatkowo przewidziano wydzielenie lewej strony skrajni jezdni poprzez ustawienie zapór kierujących U-3c oraz słupki U-21a/b co 5m. Etap 3 przedstawiono na rysunku nr 3.

Etap 4:

W etapie 4 prace prowadzone będą na odcinku ok. 220m przy al. Krasińskiego w kierunku ul. Śniadeckich. Prace w jezdni projektuje się wykonać za pomocą przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi. W chodniku prace przewidziano wykonać w wykopie otwartym. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3c, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. Dodatkowo przewidziano

wydzielenie lewej strony skrajni jezdni poprzez ustawienie zapór kierujących U-3c oraz słupki U-21a/b co 5m. Etap 4 przedstawiono na rysunkach nr 4 i nr 5 .

Etap 5:

W etapie 5 prace prowadzone będą na odcinku ok. 30m przy al. Krasińskiego w obrębie skrzyżowania z ul. Różaną oraz pl. Metziga. Prace w poprzek jezdni projektuje się wykonać za pomocą przewiertu pomiędzy komorami technologicznymi. W chodniku prace przewidziano wykonać w wykopie otwartym. Przejście w obrębie wyjazdu z ul. Różanej należy wykonać w sposób umożliwiający wyjazd z w/w ulicy np. połówkami drogi.

Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-3c wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. W miejscach dojeżdżających do przejścia należy w razie konieczności ustawić kładki dla pieszych U-28 szer. 1m. Etap 5 przedstawiono na rysunku nr 6.

Etap 6:

W etapie 6 prace prowadzone będą na odcinku ok. 95m przy al. Krasińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Różaną do skrzyżowania w kierunku ul. Nowy rynek. Przejście w obrębie wyjazdu z ul. Różanej, należy wykonać w sposób umożliwiający wyjazd z w/w ulicy np. połówkami drogi. Roboty wzdłuż zatoki autobusowej należy prowadzić połówkami w sposób umożliwiający obsługę pasażerską przez komunikację miejską.

Prace w poprzek jezdni projektuje się wykonać za pomocą przewiertu pomiędzy komorami technologicznymi. W chodniku prace przewidziano wykonać w wykopie otwartym. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3c, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych). Etap 6 przedstawiono na rysunku nr 7 i nr 8.

Etap 7:

W etapie 7 prace prowadzone będą na odcinku ok. 70m przy al. Krasińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowy rynek w kierunku al. Jana Pawła II. Prace prowadzone będą w wykopie otwartym wzdłuż chodnika. W związku z prowadzonymi robotami, przewiduje się czasowe wyłączenie pasa do prawoskrętu oraz czasowy demontaż istniejących barier łańcuchowych U-12b (jeśli konieczne). Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3c, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. Od strony chodnika przewidziano ustawienie zapór drogowych U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych). Etap 7 przedstawiono na rysunku nr 9.

Zapory należy ustawiać możliwie blisko terenu robót, tak aby zawężenie chodnika, pasa zieleni oraz jezdni było jak najmniejsze.

W miejscach gdzie przewidziano zwężenie drogi, należy przewidzieć ustawienie znaków ostrzegawczych A-14 (roboty na drodze) wraz ze znakiem ostrzegawczym A-12b lub A-12c (zwężenie jednostronne). Dodatkowo przewidziano odcinkowe wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 (ograniczenie prędkości) – „30”.

Do realizacji organizacji ruchu na drogach powiatowych należy używać znaków wielkości dużej (ul. Przemysłowa, ul. Marcinkiewicza, al. Krasińskiego).

Na drogach gminnych należy używać znaków wielkości średniej (pozostałe).

Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w odzież koloru pomarańczowego lub żółtego posiadającą elementy odblaskowe. Znaki należy zamontować na wysokości 2,2m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu.

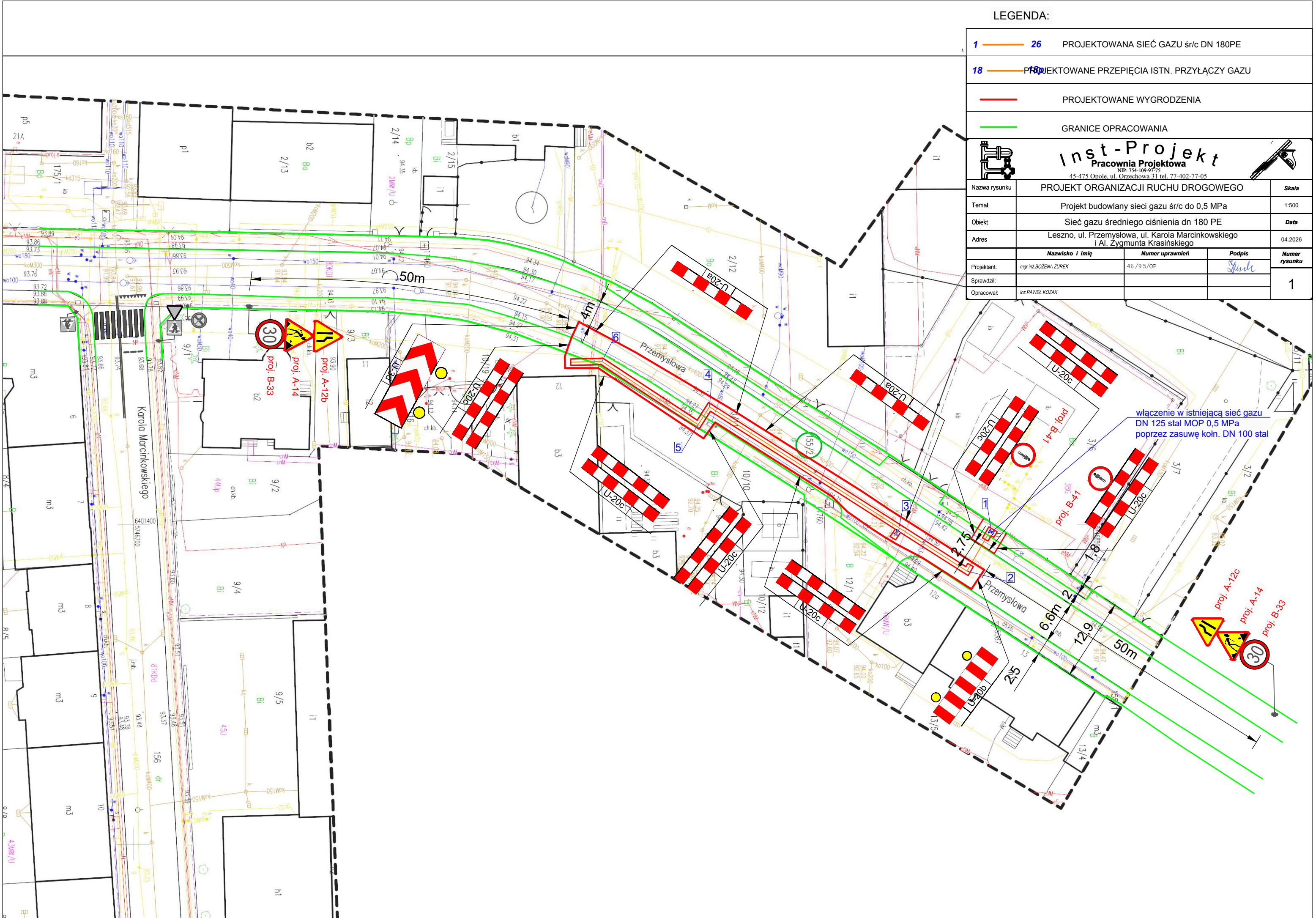
Ustawienie znaków pokazano na dołączanym planie sytuacyjnym. Po zakończeniu robót naruszona nawierzchnia jak i zmienione oznakowanie należy przywrócić do poprzedniego stanu.

Pojazdy wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót powinny być wyposażone i wysyłać żółty sygnał błyskowy, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Niedopuszczalne jest manewrowanie wysięgnikami maszyn roboczych nad częścią jezdni w czasie gdy ruch pieszych i pojazdów się odbywa.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 12.10.2026

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 12.10.2027

mgr inż. Bożena Żurek
Uprawnienia projektowe
nr 178/85/OP, 46/95/OP, 353/94/OP
w zakresie instalacji
i sieci sanitarnych bez ograniczeń



LEGENDA:

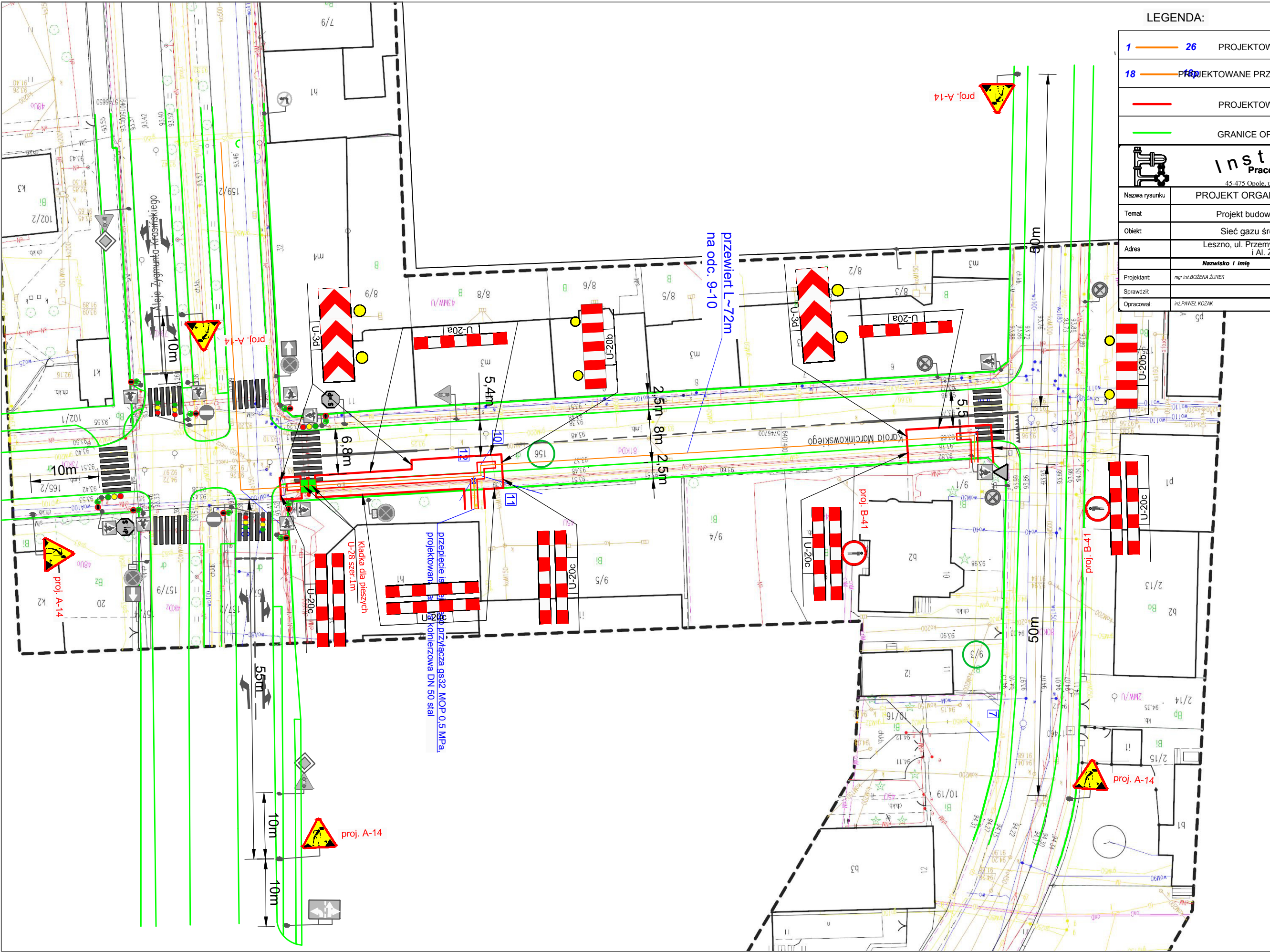
- 1 — 26 PROJEKTOWANA SIEĆ GAZU śr/c DN 180PE
- 18 — 180 PROJEKTOWANE PRZEPIĘCIA ISTN. PRZYŁĄCZY GAZU
- PROJEKTOWANE WYGRODZENIA
- GRANICE OPRACOWANIA



Inst-Projekt
Pracownia Projektowa

NIP: 754-109-97-75
45-475 Opole, ul. Orzechowa 31 tel. 77-402-77-05

Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			Skala
Temat	Projekt budowlany sieci gazu śr/c do 0,5 MPa			1:500
Obiekt	Sieć gazu średniego ciśnienia dn 180 PE			Data
Adres	Leszno, ul. Przemysłowa, ul. Karola Marcinkowskiego i Al. Żygmunta Krasińskiego			04.2026
	Nazwisko i imię	Numer uprawnień	Podpis	Numer rysunku
Projektant:	mgr inż. BOŻENA ŻUREK	46 / 9 5 / 0P		1
Sprawdził:				
Opracował:	inż. PAWEŁ KOZAK			



LEGENDA:

1

26

PROJEKTOWANA SIEĆ GAZU śr/c DN 180PE

18

18

PROJEKTOWANE PRZEPĘCIA ISTN. PRZYŁĄCZY GAZU

PROJEKTOWANE WYGRODZENIA

GRANICE OPRACOWANIA



Inst-Projekt

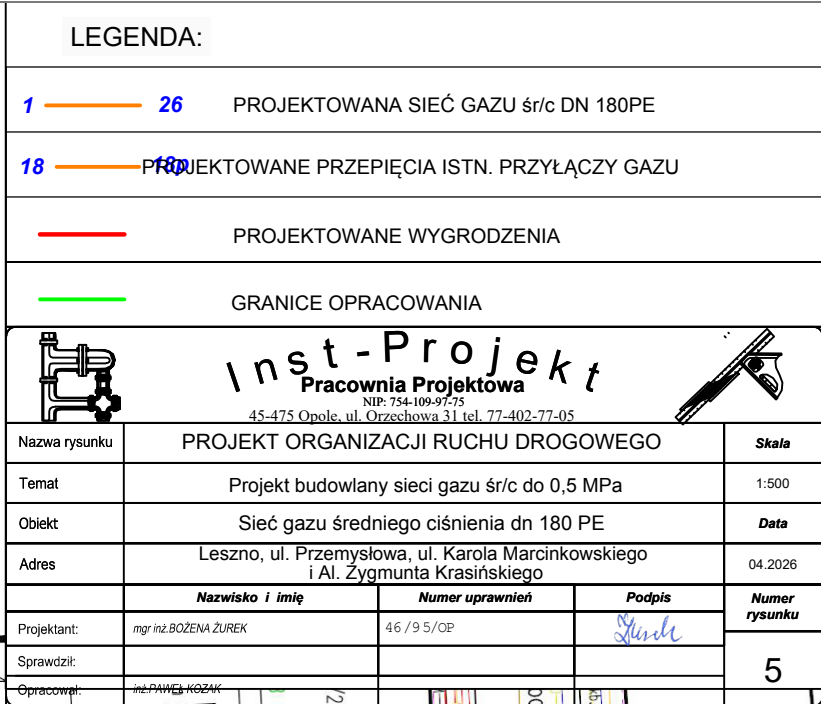
Pracownia Projektowa

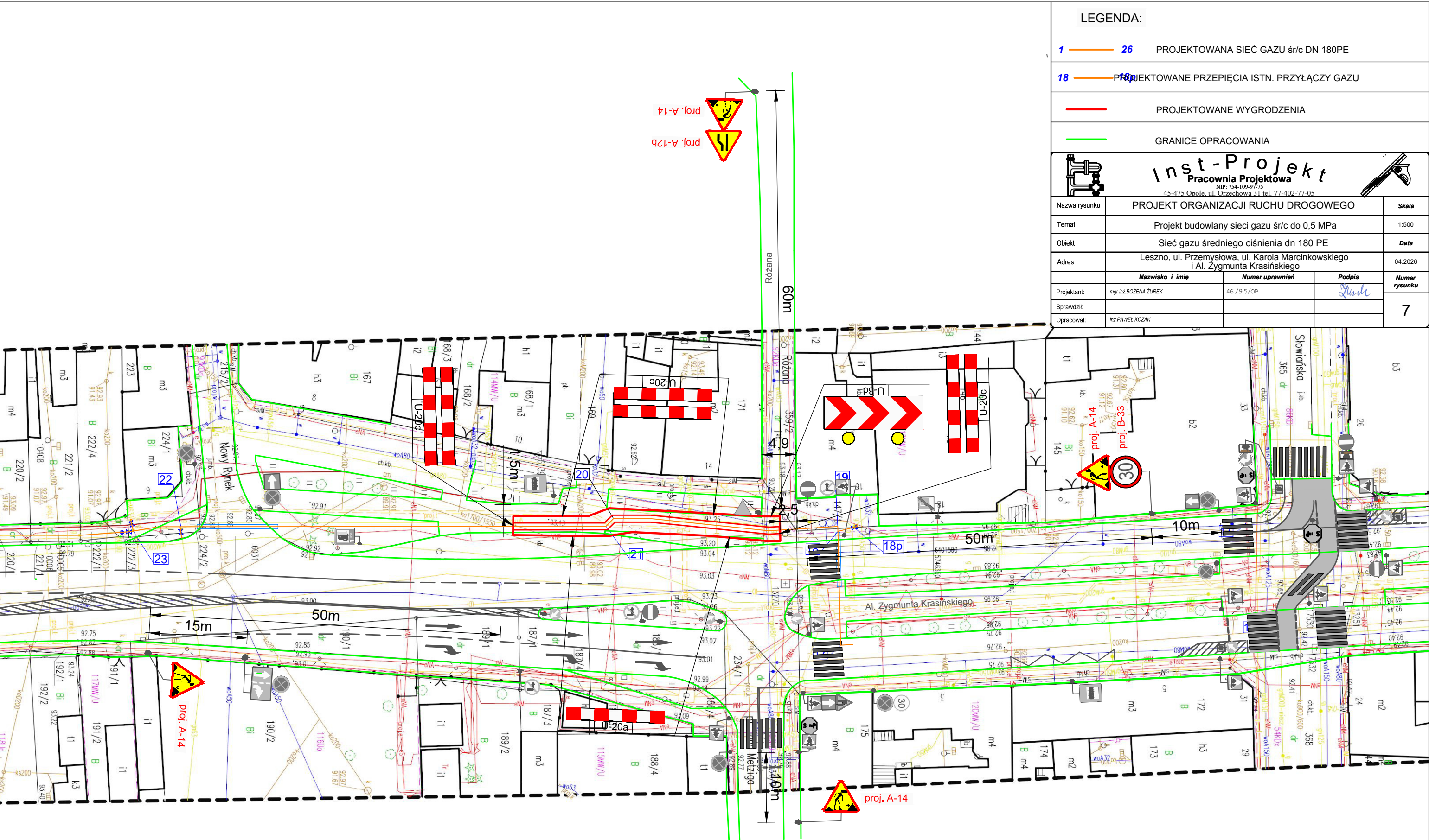
NIP: 754-109-97-75

45-475 Opole, ul. Orzechowa 31 tel. 77-402-77-05



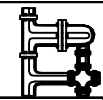
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			Skala
Temat	Projekt budowlany sieci gazu śr/c do 0,5 MPa			1:500
Obiekt	Sieć gazu średniego ciśnienia dn 180 PE			Data
Adres	Leszno, ul. Przemysłowa, ul. Karola Marcinkowskiego i Al. Zygmunta Krasińskiego			04.2026
	Nazwisko i imię	Numer uprawnień	Podpis	Numer rysunku
Projektant:	mgr inż. BOŻENA ŻUREK	46 / 9 5 / OP		2
Sprawdził:				
Opracował:	inż. PAWEŁ KOZAK			



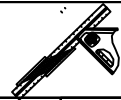


LEGENDA:

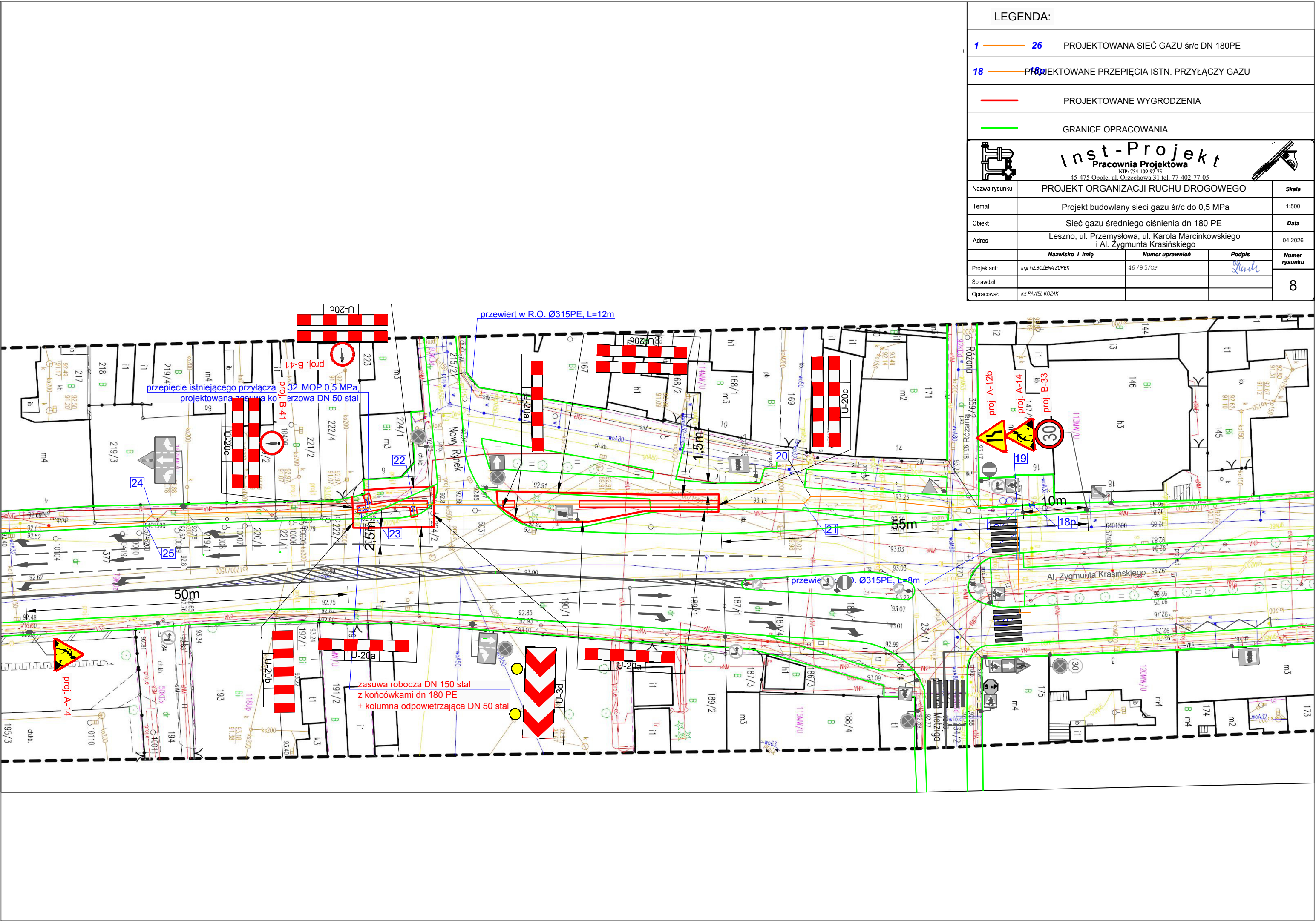
- 1 26 PROJEKTOWANA SIEĆ GAZU śr/c DN 180PE
- 18 PROJEKTOWANE PRZEPIĘCIA ISTN. PRZYŁĄCZY GAZU
- PROJEKTOWANE WYGRODZENIA
- GRANICE OPRACOWANIA

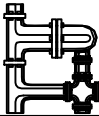
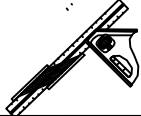


inst-Projekt
Pracownia Projektowa
NIP: 754-109-97-75
45-475 Opole, ul. Orzechowa 31 tel. 77-402-77-05



Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			Skala
Temat	Projekt budowlany sieci gazu śr/c do 0,5 MPa			1:500
Obiekt	Sieć gazu średniego ciśnienia dn 180 PE			Data
Adres	Leszno, ul. Przemysłowa, ul. Karola Marcinkowskiego i Al. Zygmunta Krasńskiego			04.2026
	Nazwisko i imię	Numer uprawnień	Podpis	Numer rysunku
Projektant:	mgr inż. BOŻENA ŻUREK	46 / 9 5 / OP		7
Sprawdził:				
Opracował:	inż. PAWEŁ KOZAK			



LEGENDA:					
1		26	PROJEKTOWANA SIEĆ GAZU śr/c DN 180PE		
18		P180	PROJEKTOWANE PRZEPIĘCIA ISTN. PRZYŁĄCZY GAZU		
			PROJEKTOWANE WYGRODZENIA		
			GRANICE OPRACOWANIA		
 Inst-Projekt Pracownia Projektowa NIP: 754-009-9775 45-475 Opole, ul. Orzechowa 31 tel. 77-402-77-05 					
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO				<i>Skala</i>
Temat	Projekt budowlany sieci gazu śr/c do 0,5 MPa				1:500
Obiekt	Sieć gazu średniego ciśnienia dn 180 PE				<i>Data</i>
Adres	Leszno, ul. Przemysłowa, ul. Karola Marcinkowskiego i Al. Zygmunta Krasińskiego				04.2026
	<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	<i>Numer rysunku</i>	
Projektant:	mgr inż. BOŻENA ŻUREK	46 / 9 5 / OF			
Sprawdził:					
Opracował:	inż. PAWEŁ KOZAK			9	

